



Energiemanagement actieplan

Inhoudsopgave

1. Inleiding.....	2
2. Reductiedoelstellingen en -evaluatie.....	2
Nieuwe doelstellingen 2023 t/m 2025.....	3
Betrekking doelstellingen op project(en) met gunningsvoordeel.....	3
3. Alternatieve brandstoffen en/of groene stroom	4
4. Reductiemaatregelen 2023-2025	5
Scope 1:.....	5
Scope 2 incl. business travel:	5
5. Beoordeling ambitieniveau	6
Ondertekening directie/ hoger management	7
Bijlage:	7
Bronvermelding:.....	7



1. Inleiding

Dit verslag, het energiemanagement actieplan ofwel reductieprogramma, is een uitwerking van het B-deel (reductie) van de CO₂-Prestatieladder. Hiermee acteren we op de CO₂-inzichten om daarmee onze uitstoot te reduceren.

In 2024 is AL-West gegroeid van 2 vestigingen naar 4 vestigingen.

In 2024 is een nieuw elektriciteitscontract afgesloten voor de hoofdvestiging en het magazijn 1, vanaf 2024 wordt de hoofdvestiging en het magazijn 1 voorzien van groene stroom gemaakt in Nederland (Nederlandse wind). Hiermee is een groot deel van onze CO₂ uitstoot met betrekking tot elektriciteit gereduceerd.

In het gebied waar AL-West zich gevestigd heeft is netcongestie, dit houdt in dat het gecontracteerde vermogen niet verhoogd kan worden, mede hierom kan AL-West niet een warmtepomp aanschaffen om zo het gasverbruik te reduceren.

Voor scope 2 zijn in 2024 steeds meer transport bussen overgegaan naar het gebruik van HVO100 diesel. 2/3 van de getankte diesel is inmiddels HVO100 biodiesel.

In de energiebeoordeling (intern document) zijn de reeds genomen reductiemaatregelen beschreven. Ook is er in dat document een eerste opsomming gemaakt van mogelijke toekomstige maatregelen voor reductie en is er gekeken naar input van medewerkers en lering getrokken vanuit de branche.

Vanuit de emissie inventaris werkt dit energiemanagement actieplan de reductie-doelstelling en -maatregelen verder uit tot een realistisch actieplan.

2. Reductiedoelstellingen en -evaluatie

In 2023 heeft AL-West een groei van 25% gerealiseerd, In 2024 is AL-West ten opzichte van basisjaar 55% gegroeid, hierdoor is de reductie evaluatie bemoeilijkt. Door de inkoop van groene stroom en HVO100 diesel is de CO₂ uitstoot in 2024 ten opzichte van het basisjaar 1408 ton CO₂ gereduceerd.

CO₂-uitstoot 2022: 1743 ton CO₂

CO₂-uitstoot 2023: 1667 ton CO₂

CO₂-uitstoot 2024: 335 ton CO₂

Voor scope 1 is in 2024 ten opzichte van 2023 een reductie van 85 ton CO₂ behaald.

Voor scope 2 is in 2024 ten opzichte van 2023 een reductie van 1247 ton CO₂ behaald.

Voor het zakelijk rijden is in 2024 ten opzichte van 2023 een toename van 3 ton CO₂

Scope 1: Op basis van de omzet en FTE is de Scope 1 reductie van 5% gehaald.

Scope 2: De reductie voor elektriciteit voor de hoofdvestiging en het magazijn 1 is 100%, hiermee is de doelstelling gesteld in 2022 behaald, echter in 2024 zijn de vestigingen magazijn 2 en het kantoor erbij gekomen. Bij deze vestigingen wordt er geen groene stroom gemaakt in Nederland geleverd, hierdoor is de totale uitstoot van de elektriciteit niet gereduceerd tot 100%.

De reductie van het zakelijk verkeer is niet gehaald, er zijn meer kilometers gereden om de groei te realiseren. Ten opzichte van 2022 zijn er meer zakelijke elektrische rijders.



Ten opzichte van het basisjaar 2022 is de totale CO₂-reductie 81%, ten opzicht van 2023 is de totale CO₂-reductie 80%.

Op basis van de omzet en FTE is de totale reductie ruim voldoende om de reductie van het zakelijk verkeer te compenseren.

Nieuwe doelstellingen 2023 t/m 2025

Gezien behaalde resultaten en mogelijke toekomstige ontwikkelingen zijn de volgende doelstellingen bepaald:

- Scope 1: 5% reductie in 2023, 5% in 2024, 4% in 2025 t.o.v. 2022. In totaal minimaal 14% reductie.
 - Scope 2 (Elektriciteit): 0% reductie in 2023, 90% in 2024, 0% in 2025 t.o.v. 2022. In totaal minimaal 90% reductie op elektriciteit.
 - Zakelijk verkeer: 3% reductie in 2023, 4% in 2024, 3% in 2025 t.o.v. 2022. In totaal minimaal 10% reductie
- * refererend aan de omzet en FTE.

Deze doelstellingen worden jaarlijks gemonitord/ beoordeeld op voortgang via de emissie inventaris. Dit wordt daarna zowel intern als extern gecommuniceerd.

Betrekking doelstellingen op project(en) met gunningsvoordeel

We hebben momenteel nog geen projecten met CO₂-gunningsvoordeel. Er zijn dan ook geen aparte doelstellingen voor projecten met CO₂-gunning bepaald. Wanneer dit wel zal gaan starten, zal primair onze organisatie brede doelstellingen ook op dat project gelden eventueel aangevuld met project specifieke maatregelen.



3. Alternatieve brandstoffen en/of groene stroom

Alternatieve brandstoffen

In het jaar 2024 is verder gegaan met het uitbreiden van het tanken van HVO100 biodiesel. Alle nieuwe transportbussen worden voorzien van HVO100 biodiesel. Er zijn nog enkele oude transportbussen die al back-up dienen waar alleen fossiele brandstoffen gebruikt mogen worden. In 2024 is 2/3 van alle getankte diesel HVO100 biodiesel. Dit leidt uiteraard direct tot een significante CO₂-reductie.

Groene stroom

In het basisjaar is nog gebruik gemaakt van grijze stroom. In 2024 AL-West is de hoofdvestiging en het magazijn 1 voorzien van groene stroom van Nederlandse bodem. Dit leidt tot een behoorlijke CO₂-reductie.

In 2023/2024 is de mogelijkheid bekeken om zonnepanelen te leggen op het dak van AL-West, helaas is de brandwerendheid en de constructie niet goed genoeg om zonnepanelen te leggen op het dak. In 2024 zijn daarom stappen gezet om te onderzoeken of de parkeerplaats te overkapt kan worden met een solarcarport.

Uitgewerkt voor de komende jaren betekent dit een reductie op:

- Scope 1: 5% reductie in 2023, 5% in 2024, 4% in 2025 t.o.v. 2022. In totaal minimaal 14% reductie.
- Scope 2 (Elektriciteit): 0% reductie in 2023, 90% in 2024, 0% in 2025 t.o.v. 2022. In totaal minimaal 90% reductie op elektriciteit.
- Zakelijk verkeer: 3% reductie in 2023, 4% in 2024, 3% in 2025 t.o.v. 2022. In totaal minimaal 10% reductie



4. Reductiemaatregelen 2023-2025

Onderstaand een toelichting op de lopende en te nemen maatregelen waarmee we bovenstaande reductiedoelstellingen als realistisch inschatten.

Deze maatregelen hebben (in)direct betrekking op eventuele projecten. Project specifieke maatregelen zijn wanneer relevant separaat benoemd in projectrapportages.

Wanneer er meerdere maatregelen per scope zijn benoemd wordt bij deze maatregelen aangegeven hoeveel reductie% ze vertegenwoordigen van bovengenoemde reductie% van die betreffende scope.

Scope 1:

Het verminderen van het gasverbruik en mogelijk gebruik maken van alternatieve brandstoffen

Het beleid van de organisatie is om het gasverbruik verder terug te dringen, dit kan door middel van investeringen en door het verhogen van het bewustzijn bij de medewerkers.

Het vervangen van het wagenpark voor elektrische varianten is op dit moment nog niet haalbaar, maar de ontwikkelingen worden uiteraard op de voet gevolgd. De proef met HVO100 is geslaagd en meer bedrijfsbussen zullen overgaan op HVO100, tevens is een MHEV-bus in gebruik genomen met een elektromotor.

Door de netcongestie kan AL-West nog niet overgaan op een warmtepomp. AL-West onderzoekt momenteel de optie om samen te werken met bedrijven op hetzelfde bedrijventerrein die groene-energie willen terug leveren maar niet kunnen door de netcongestie. AL-West wil deze stroom graag benutten voor verduurzaming en elektrificering.

Scope 2 incl. business travel:

De CO₂-uitstoot van het elektriciteitsverbruik voor de hoofdvesting en het magazijn 1 is zoals de doelstelling op 0 uitgekomen, echter in 2024 is AL-West uitgebreid met 2 vestingen waar geen gebruik gemaakt wordt van groene stroom geproduceerd in Nederland. Hierdoor is de CO₂-uitstoot van het totale elektriciteit uitgekomen op 39 ton CO₂.

Het verminderen van het zakelijk verkeer (business travel) richt zich met name op de zakelijk gedeclareerde kilometers van de medewerkers. OV-vervoer en carpoolen zal gestimuleerd worden en onderzocht worden op haalbaarheid. De CO₂-uitstoot met betrekking tot het OV-vervoer en vliegreizen is beperkt op de gehele CO₂-footprint. Ook laadpalen is een wens van de directie maar kan nog niet gerealiseerd worden door de netcongestie.



5. Beoordeling ambitieniveau

We hebben ons certificeringsniveau, footprint en reductiedoelstellingen vergeleken met een soortgelijke collega-organisaties, echter deze zijn niet CO₂-gecertificeerd. Het is daarom moeilijk vast te stellen wat het ambitieniveau is. Aan de andere kant kan gesteld worden dat AL-West B.V. een koploper is qua ambitieniveau, omdat de concurrenten helemaal geen certificaat hebben.

Op de SKAO maatregellijst komen nog weinig C-maatregelen (ambitieuw) naar voren, maar wel diverse B-maatregelen (vooruitstrevend).

In de komende jaren gaan we ons meer toeleggen op de C-maatregelen van de SKAO. Ook hier willen wij ambitieus in zijn.

Het niveau van implementatie is als volgt gedefinieerd:

- **Categorie A** of "Standaard": Niveau van implementatie dat wordt beschouwd als de standaard. D.w.z. meer dan 50% van de bedrijven, voor wie de activiteit waarbinnen de maatregel valt relevant is, heeft deze maatregel geïmplementeerd.
- **Categorie B** of "Vooruitstrevend": Niveau van implementatie dat wordt beschouwd als vooruitstrevend. D.w.z. 20% tot 50% van de bedrijven, voor wie de activiteit waarbinnen de maatregel valt relevant is, heeft deze maatregel geïmplementeerd.
- **Categorie C** of "Ambitieuw": Niveau van implementatie dat wordt beschouwd als ambitieus. D.w.z. slechts een enkel bedrijf, voor wie de activiteit waarbinnen de maatregel valt relevant is, heeft deze maatregel geïmplementeerd.

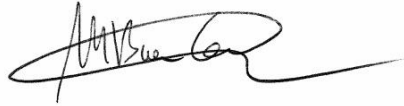
In 2024 zijn er diverse CO₂-initiatieven bezocht waaronder Smart Energy Hub te Deventer georganiseerd door het Deventer Economisch Perspectief. Dit is een interessant initiatief waar 20 bedrijven uit Deventer, aan mee doen. Het gezamenlijke doel is om elektriciteit te besparen. Tevens is de zero emission ecomobiel beurs en het Cleener & Greener event bezocht

Er is besloten om vooral aan de Smart Energy Hub mee te doen georganiseerd door het Deventer Economisch Perspectief. Dit CO₂-initiatief richt zich op de netcongestie in Deventer en brengt bedrijven bij elkaar om de netcongestie in Deventer op te lossen. Ook het elektrisch laden en het waterstofproject van Deventer wordt hier besproken. AL-West volgt deze ontwikkelingen op de voet om waterstof misschien als alternatieve brandstof te gaan gebruiken.

Hiermee zien wij onszelf als koploper vergeleken met soortgenoten.



Ondertekening directie/ hoger management



15-05-2025

M. van Gelder
Sitemanager AL-West B.V.
Eindverantwoordelijke CO₂-Prestatieladder portfolio.

datum ondertekening

Bijlage:

- Maatregelenlijst SKAO

Bronvermelding:

- ISO 50001 Energiemanagement
- Gehele CO₂ portfolio

AL-WEST B.V.

Dortmundstraat 16B
7418 BH Deventer
The Netherlands

Tel.: +31 570 788110

info@al-west.nl

<https://www.agrolab.com/nl/standort-agrolab-al-west-deventer.html>

