



Energiemanagement actieplan

Inhoudsopgave

1. Inleiding.....	2
2. Reductiedoelstellingen en -evaluatie.....	2
Nieuwe doelstellingen 2023 t/m 2025.....	2
Betrekking doelstellingen op project(en) met gunningsvoordeel.....	3
3. Alternatieve brandstoffen en/of groene stroom	4
4. Reductiemaatregelen 2023-2025	5
Scope 1:.....	5
Scope 2 incl. business travel:	5
5. Beoordeling ambitieniveau	6
Ondertekening directie/ hoger management	7
Bijlage:	7
Bronvermelding:.....	7



1. Inleiding

Dit verslag, het energiemanagement actieplan ofwel reductieprogramma, is een uitwerking van het B-deel (reductie) van de CO₂-Prestatieladder. Hiermee acteren we op de CO₂-inzichten om daarmee onze uitstoot te reduceren.

2023 is een moeilijk jaar geweest om reductie voor scope 1 te realiseren doormede van de netcongestie in het gebied waar AL-West zich bevindt.

Tevens voor scope 2 waren er problemen met betrekking tot het vinden van een pomphouder voor het leveren van HVO100 diesel. In Q3 is AL-West van start gegaan met een proef om 1 monster transport bus te laten rijden op HVO100 diesel.

In de energiebeoordeling (intern document) zijn de reeds genomen reductiemaatregelen beschreven. Ook is er in dat document een eerste opsomming gemaakt van mogelijke toekomstige maatregelen voor reductie en is er gekeken naar input van medewerkers en lering getrokken vanuit de branche.

Vanuit de emissie inventaris werkt dit energiemanagement actieplan de reductie-doelstelling en -maatregelen verder uit tot een realistisch actieplan.

2. Reductiedoelstellingen en -evaluatie

In 2023 heeft AL-West een groei van 25% meegemaakt, hierdoor is de reductie evaluatie bemoeilijkt. Door meer monsters te analyseren met dezelfde middelen en door de optimalisatie stappen van het analyseproces is de CO₂ uitstoot nagenoeg gelijk gebleven.

CO₂-uitstoot 2022: 1743 ton CO₂

CO₂-uitstoot 2023: 1667 ton CO₂

Op basis van de omzet en FTE is de Scope 1 reductie van 5% gehaald.

De reductie van het zakelijk verkeer is niet gehaald, er zijn meer kilometers gereden om de groei te realiseren.

Op basis van de omzet en FTE is de totale reductie ruim voldoende om de reductie van het zakelijk verkeer te compenseren.

De eindconclusie is: er zijn meer samples verwerkt en geanalyseerd in 2023 dan in 2022 met minder CO₂ uitstoot.

Nieuwe doelstellingen 2023 t/m 2025

Gezien behaalde resultaten en mogelijke toekomstige ontwikkelingen zijn de volgende doelstellingen bepaald:

- Scope 1: 5% reductie in 2023, 5% in 2024, 4% in 2025 t.o.v. 2022. In totaal minimaal 14% reductie.
 - Scope 2 (Elektriciteit): 0% reductie in 2023, 100% in 2024, 0% in 2025 t.o.v. 2022. In totaal minimaal 100% reductie op elektriciteit.
 - Zakelijk verkeer: 3% reductie in 2023, 4% in 2024, 3% in 2025 t.o.v. 2022. In totaal minimaal 10% reductie
- * refererend aan de omzet en FTE.



Deze doelstellingen worden jaarlijks gemonitord/ beoordeeld op voortgang via de emissie inventaris. Dit wordt daarna zowel intern als extern gecommuniceerd.

Betrekking doelstellingen op project(en) met gunningsvoordeel

We hebben momenteel nog geen projecten met CO₂-gunningsvoordeel. Er zijn dan ook geen aparte doelstellingen voor projecten met CO₂-gunning bepaald. Wanneer dit wel zal gaan starten, zal primair onze organisatie brede doelstellingen ook op dat project gelden eventueel aangevuld met project specifieke maatregelen.



3. Alternatieve brandstoffen en/of groene stroom

Alternatieve brandstoffen

In het jaar 2023 is HVO100 als alternatieve brandstof toegepast, er is een proef gestart met 1 bedrijfsbus. Tijdens dit schrijven lopen er momenteel 7 bussen op HVO100 biodiesel. Ook is de Ford transit MHEV toegevoegd aan ons wagenpark. Deze bus heeft MHEV-technologie, waardoor het brandstofverbruik verlaagt door de ingebouwde elektromotor. Dit leidt uiteraard direct tot een significante CO₂-reductie.

Groene stroom

In het basisjaar is nog gebruik gemaakt van grijze stroom. Inmiddels is in 2023 een nieuw energiecontract getekend zodat in 2024 AL-West voorzien wordt van groene stroom van Nederlandse bodem. Dit zou direct leiden tot een behoorlijke CO₂-reductie.

Tevens zijn er stappen gezet om zonnepanelen te leggen op het dak van AL-West, inmiddels zijn er offertes bekeken en is de dakconstructieberekening gereed. Momenteel loopt een onderzoek naar de brandveiligheid van het dak in opdracht van de verzekeraar.

Uitgewerkt voor de komende jaren betekent dit een reductie op:

- Scope 1: 5% reductie in 2023, 5% in 2024, 4% in 2025 t.o.v. 2022. In totaal minimaal 14% reductie.
- Scope 2 (Elektriciteit): 0% reductie in 2023, 100% in 2024, 0% in 2025 t.o.v. 2022. In totaal minimaal 100% reductie op elektriciteit.
- Zakelijk verkeer: 3% reductie in 2023, 4% in 2024, 3% in 2025 t.o.v. 2022. In totaal minimaal 10% reductie



4. Reductiemaatregelen 2023-2025

Onderstaand een toelichting op de lopende en te nemen maatregelen waarmee we bovenstaande reductiedoelstellingen als realistisch inschatten.

Deze maatregelen hebben (in)direct betrekking op eventuele projecten. Project specifieke maatregelen zijn wanneer relevant separaat benoemd in projectrapportages.

Wanneer er meerdere maatregelen per scope zijn benoemd wordt bij deze maatregelen aangegeven hoeveel reductie% ze vertegenwoordigen van bovengenoemde reductie% van die betreffende scope.

Scope 1:

Het verminderen van het gasverbruik en mogelijk gebruik maken van alternatieve brandstoffen

Het beleid van de organisatie is om het gasverbruik verder terug te dringen, dit kan door middel van investeringen en door het verhogen van het bewustzijn bij de medewerkers. Het vervangen van het wagenpark voor elektrische varianten is op dit moment nog niet haalbaar, maar de ontwikkelingen worden uiteraard op de voet gevolgd. De proef met HVO100 is geslaagd en meer bedrijfsbussen zullen overgaan op HVO100, tevens is een MHEV-bus in gebruik genomen met een elektromotor.

Door de netcongestie kan AL-West nog niet overgaan op een warmtepomp. AL-West onderzoekt momenteel de optie om samen te werken met bedrijven op hetzelfde bedrijventerrein die groene-energie willen terug leveren maar niet kunnen door de netcongestie. AL-West wil deze stroom graag benutten voor verduurzaming en elektrificering.

Scope 2 incl. business travel:

De CO₂-uitstoot van het elektriciteitsverbruik kan op 0 uitkomen, in 2023 is een nieuw energiecontract getekend voor groene stroom. Vanaf 2024 zal AL-West groene stroom gemaakt in Nederland inkopen.

Het verminderen van het zakelijk verkeer (business travel) richt zich met name op de zakelijk gedeclareerde kilometers van de medewerkers. OV-vervoer en carpoolen zal gestimuleerd worden en onderzocht worden op haalbaarheid. De CO₂-uitstoot met betrekking tot het OV-vervoer en vliegreizen is beperkt op de gehele CO₂-footprint. Ook laadpalen is een wens van de directie maar kan nog niet gerealiseerd worden door de netcongestie.



5. Beoordeling ambitieniveau

We hebben ons certificeringsniveau, footprint en reductiedoelstellingen vergeleken met een soortgelijke collega-organisaties, echter deze zijn niet CO₂-gecertificeerd. Het is daarom moeilijk vast te stellen wat het ambitieniveau is. Aan de andere kant kan gesteld worden dat AL-West B.V. een koploper is qua ambitieniveau, omdat de concurrenten helemaal geen certificaat hebben.

Op de SKAO maatregellijst komen nog weinig C-maatregelen (ambitieuw) naar voren, maar wel diverse B-maatregelen (voortuitstrevend).

In de komende jaren gaan we ons meer toeleggen op de C-maatregelen van de SKAO. Ook hier willen wij ambitieus in zijn.

Het niveau van implementatie is als volgt gedefinieerd:

- **Categorie A** of "Standaard": Niveau van implementatie dat wordt beschouwd als de standaard. D.w.z. meer dan 50% van de bedrijven, voor wie de activiteit waarbinnen de maatregel valt relevant is, heeft deze maatregel geïmplementeerd.
- **Categorie B** of "Voortuitstrevend": Niveau van implementatie dat wordt beschouwd als voortuitstrevend. D.w.z. 20% tot 50% van de bedrijven, voor wie de activiteit waarbinnen de maatregel valt relevant is, heeft deze maatregel geïmplementeerd.
- **Categorie C** of "Ambitieuw": Niveau van implementatie dat wordt beschouwd als ambitieus. D.w.z. slechts een enkel bedrijf, voor wie de activiteit waarbinnen de maatregel valt relevant is, heeft deze maatregel geïmplementeerd.


In 2023 en 2024 zijn er al diverse CO₂-initiatieven bezocht waaronder NL CO₂ Neutraal, maar ook aan Smart Energy Hub te Deventer, georganiseerd door het Deventer Economisch Perspectief. Dit is een interessant initiatief waar 20 bedrijven uit Deventer, aan mee doen. Het gezamenlijke doel is om elektriciteit te besparen. Ook is er deelgenomen een meeting Waterstof Utrecht en Fountain Fuel, waarin werd gesproken over voertuigen die op waterstof rijden.

Er is besloten om vooral aan de Smart Energy Hub mee te doen georganiseerd door het Deventer Economisch Perspectief. Dit CO₂-initiatief richt zich op de netcongestie in Deventer en brengt bedrijven bij elkaar om de netcongestie in Deventer op te lossen. Ook het elektrisch laden en het waterstofproject van Deventer wordt hier besproken. AL-West volgt deze ontwikkelingen op de voet om waterstof misschien als alternatieve brandstof te gaan gebruiken.

Hiermee zien wij onszelf als koploper vergeleken met soortgenoten.



Ondertekening directie/ hoger management



29-04-2024

M. van Gelder
Sitemanager AL-West B.V.
Eindverantwoordelijke CO₂-Prestatieladder portfolio.

datum ondertekening

Bijlage:

- Maatregelenlijst SKAO

Bronvermelding:

- ISO 50001 Energiemanagement
- Gehele CO₂ portfolio

AL-WEST B.V.

Dortmundstraat 16B
7418 BH Deventer
The Netherlands

Tel.: +31 570 788110

info@al-west.nl

<https://www.agrolab.com/nl/standort-agrolab-al-west-deventer.html>

